CHILE 1:50.000

LA GUARDIA

IGM 5 - 04 - 03 - 0105 - 00

Un segundo de longitud igual a 27.44m — One second of longitude equals 27.44m

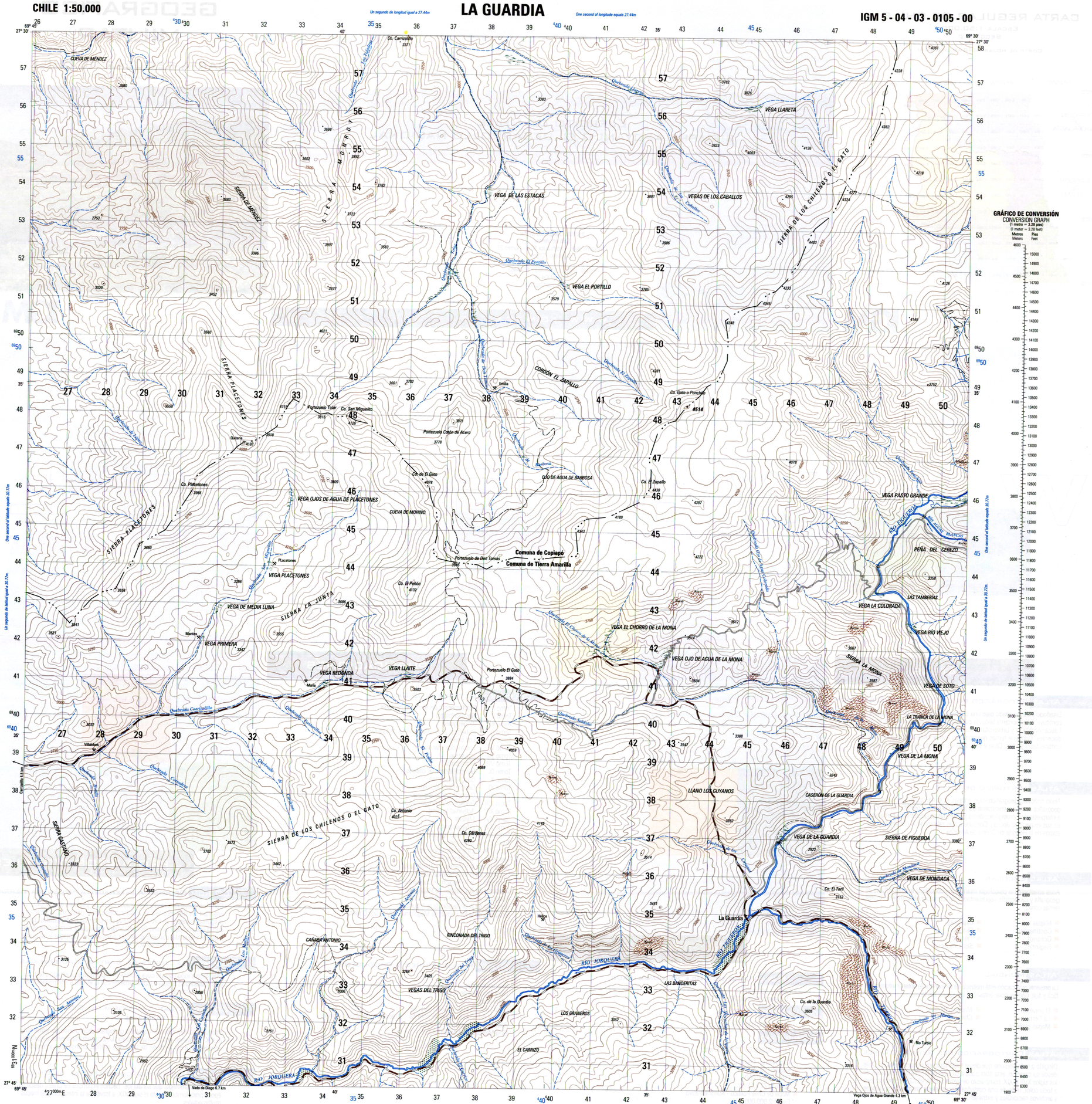


GRÁFICO DE CONVERSIÓN
CONVERSION GRAPH
(1 metro = 3.28 pies)
(1 meter = 3.28 feet)

Metros Meters — Pies Feet

Un segundo de latitud igual a 30.77m — One second of latitude equals 30.77m

Preparado y publicado por el Instituto Geográfico Militar (I.G.M.) Santiago, Chile
INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR, 2004
© Derechos Reservados para todo el mundo

Prepared and published by the Instituto Geográfico Militar (I.G.M.) Santiago, Chile
INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR 2004.
© All Rights Reserved.

INFORMACIÓN DEL MAPA 1997-98.
MAP INFORMATION AS OF1997-98.

Un segundo de longitud igual a 27.38m — One second of longitude equals 27.38m

ESCALA 1:50.000 SCALE 1:50,000

Metros Meters 1000 500 0 1 2 3 4 5 Kilómetros Kilometers
1 ½ 0 1 2 3 Millas Terrestres Statute Miles
1 ½ 0 1 2 3 Millas náuticas Nautical Miles

NOTAS
NOTES

EN ÁREAS DESARROLLADAS SOLAMENTE SE CLASIFICAN LAS RUTAS TRONCALES.
IN BUILT-UP ONLY THROUGH ROADS ARE CLASSIFIED.

ADVERTENCIA: NO TODAS LA LÍNEAS TELEFÓNICAS Y ELÉCTRICAS SE INDICAN.
CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.

ADVERTENCIA: NO TODOS LOS AERÓDROMOS SE INDICAN.
CAUTION:NOT ALL AIRFIELDS ARE SHOWN.

MAPA ACTUALIZADO POR MÉTODOS FOTO-PLANIMÉTRICOS CON FOTOGRAFÍAS TOMADAS EN 1997-98 . ACTUALIZACIÓN SIN COMPROBACIÓN DE CAMPO.
MAP UPDATE WITH PHOTO-PLANIMETRIC METHODS FROM AERIAL PHOTOGRAPHY TAKEN IN 1997-98 ,UPDATES NOT FIELD CHECKED.

LA CONVERSIÓN DE COORDENADAS PSAD56-69 A SIRGAS FUE CALCULADA CON PARAMETROS IGM.
THE CONVERSION OF COORDINATES FROM PSAD56-69 TO SIRGAS WAS CALCULATED USING PARAMETERS FROM IGM.

SIGNOS CONVENCIONALES
LEGEND

LUGARES POBLADOS — POPULATED PLACES
Zona edificada densa — Densely built-up area
Zona edificada moderada — Sparsely to moderately built-up area

CAMINOS — ROADS
Carretera pavimentada, transitable todo el año — All weather, hard surface
Autopista con separador — Divided highway
dos o más vías — two or more lanes wide
una vía — one lane wide
Superficie ligera, transitable todo el año — All weather, loose surface
dos o más vías — two or more lanes wide
una vía — one lane wide
Transitable en tiempo seco, — Fair or dry weather,
Superficie ligera — loose surface
Huella; Sendero — Track; Trail
Puente; Túnel — Bridge; Tunnel
Señales de rutas: — Route markers:
Primaria; Secundaria — Primary; Secondary

FERROCARRILES — RAILROADS
Vía normal 1.67m — Normal gauge (5.47 feet)
Vía estrecha — Narrow gauge
Estación; Placa giratoria — Station; Turntable
Puente; Túnel — Bridge; Tunnel

LÍMITES — BOUNDARIES
Internacional — International
División administrativa de primer orden — First-order administrative division
División administrativa de segundo orden — Second-order administrative division
División administrativa de tercer orden — Third-order administrative division

RASGOS CULTURALES MISCELÁNEOS — MISCELLANEOUS CULTURAL FEATURES
Edificio; Iglesia; Escuela — Building; Church; School
Cementerio — Cemetery
Hospital; Faro — Hospital; Lighthouse
Estación transformadora — Power transformer station
Estanque; Objeto localizado — Tank; Located object
Mina: Activa; Abandonada — Mine: Active; Abandoned
Muralla; Cerca — Wall; Fence

OBSTRUCCIONES — OBSTRUCTIONS
Elevación de la cúspide de la obstrucción sobre el nivel del mar — Elevation of obstruction top above sea level
Elevación de la cúspide de la obstrucción sobre la tierra — Elevation of obstruction top above ground level
Línea de alta tensión — High tension power line
Línea telefónica o línea telegráfica — Telephone or Telegraph line

DRENAJE — DRAINAGE
Ríos o estero: — Streams:
Perenne Perennial — Intermitente Intermittent
Canales — Canals
Rompientes — Breakers
Corriente disipada — Dissipating stream
Manantiales: Perenne; Intermitente — Springs: Perennial; Intermittent
Pozos: Perenne; Intermitente — Wells: Perennial; Intermittent
Lagos: Perenne; Intermitente — Lakes: Perennial; Intermittent
Terreno sujeto a inundación — Land subject to inundation

RELIEVE — RELIEF
Curva de nivel — Contour
Indice, Intermedia, Suplementaria — Index, Intermediate, Supplementary
Depresión — Depression
Escarpado: — Escarpment:
Elevación más alta que curva de nivel — Greater height than contour interval
Elevación menos alta que curva de nivel — Less height than contour interval
Represa;Tierra; Mampostería — Dam; Earthen; Masonry
Dique — Levee
Punto de elevación: Más alto; Normal — Spot elevation: Highest; Normal
Punto o vértice geodésico — Bench mark
Arena; Superficie deformada — Sand; Distorted surface

VEGETACIÓN — VEGETATION
Campos cultivados; Viña — Cultivated fields; Vineyard
Maíllo; Vega — Swamp; Damp Pasture
Bosque; Matorral — Woodland; Scrub
Huerta; Arboles esparcidos — Orchard; Scattered Trees

GLOSARIO
GLOSSARY

Cerro, Co. ..... mountain
Comuna ..... borough
Cordón ..... mountain chain
Llano ..... plain
Portezuelo ..... mountain pass
Provincia ..... province
Quebrada ..... stream
Región ..... region
Roces ..... rocks
Sierra ..... stream

ELEVACIÓN EN METROS — ELEVATIONS IN METERS
INTERVALO DE CURVAS 50 METROS — CONTOUR INTERVAL 50 METERS

CUADRÍCULA ..... 1.000 METROS UTM ZONA 19, ELIPSOIDE GRS80 (LÍNEAS NUMERADAS EN NEGRO)
1.000 METROS UTM ZONA 19, ELIPSOIDE INTERNACIONAL 1924 (TRAZOS NUMERADOS EN AZUL)
PROYECCIÓN ..... UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR
SISTEMA DE REFERENCIA ..... SIRGAS (WGS84)
ELIPSOIDE GRS80
DATUM GEOCÉNTRICO ..... ITRF 2000
DATUM VERTICAL ..... NIVEL MEDIO DEL MAR
CLASIFICACIÓN DE TERRENO ..... IGM., CHILE, 1960
IMPRESO POR ..... IGM., CHILE, TT.GG. 11-2004

GRID ..... 1,000 METER UTM ZONE 19, GRS80 ELLIPSOID (BLACK NUMBERED LINES)
1,000 METERS UTM ZONE 19, INTERNATIONAL ELLIPSOID 1924 (BLUE NUMBERED TICKS)
PROJECTION ..... UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
REFERENCE SYSTEM ..... SIRGAS (WGS84)
ELLIPSOID GRS80
GEOCENTRIC DATUM ..... ITRF 2000
VERTICAL DATUM ..... MEAN SEA LEVEL
FIELD CLASSIFICATION ..... IGM., CHILE, 1960
PRINTED BY ..... IGM., CHILE, TT.GG. 11-2004

CONVERSIÓN DE COORDENADAS SIRGAS A PSAD56
Cuadrícula: Sumar 185m.E.; Sumar 379m.N
Geográfica: Restar 06 90" Long.; Restar 13.70" Lat.

COORDINATE CONVERSION SIRGAS TO PSAD56
Grid: Add 185m.E.; Add 379m.N
Geographic: Subtract 06.90" Long.; Subtract 13.70" Lat.

EJEMPLO DEL CUADRADO DE 1.000 METROS
SAMPLE 1,000 METER GRID SQUARE
49 / 43 / SAMPLE POINT EJEMPLO / 48 / 44

IDENTIFICACIÓN DE CUADRÍCULA DE 100.000 METROS
100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
DK

DESIGNACIÓN DE ZONA DE CUADRÍCULA
GRID ZONE DESIGNATION
19J

REFERENCIA DE 100 METROS SIRGAS
1. Léanse las cifras grandes correspondientes a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada a la izquierda del punto y estímese los décimos (100 metros) entre la línea y el punto: 43 3
2. Léanse las cifras grandes correspondientes a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada bajo el punto y estímese los décimos (100 metros) entre la línea mencionada y el punto : 48 4
Ejemplo : 433484

CUANDO SE HACE REFERENCIA A UN PUNTO AL OTRO LADO DE UNA LÍNEA DE 100.000 METROS ANTEPÓNGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA IDENTIFICACIÓN DE LA CUADRÍCULA DE 100.000 METROS, DENTRO DEL CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO.
Ejemplo: DK433484

CUANDO SE HACE REFERENCIA FUERA DEL ÁREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRÍCULA, ANTEPÓNGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA DESIGNACIÓN DE LA CUADRÍCULA.
Ejemplo: 19JDK433484

100 METER SIRGAS REFERENCE
1. Read large numbers labeling the VERTICAL grid line left of point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point: 43 3
2. Read large numbers labeling the HORIZONTAL grid line below point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point: 48 4
Example: 433484

WHEN REPORTING ACROSS A 100,000 METER LINE, PREFIX THE 100,000 METER SQUARE IDENTIFICATION IN WHICH THE POINT LIES.
Example: DK433484

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.
Example: 19JDK433484

PARA CONVERTIR UN AZIMUT MAGNÉTICO A UN AZIMUT DE CUADRÍCULA RÉSTESE EL ÁNGULO C-M

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE

PARA CONVERTIR UN AZIMUT DE CUADRÍCULA A UN AZIMUT MAGNÉTICO SÚMESE EL ÁNGULO C-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH ADD G-M ANGLE

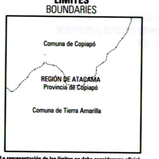
NC GN — NORTE MAGNÉTICO MAGNETIC NORTH — NORTE CUADRICULAR GRID NORTH — NORTE VERDADERO TRUE NORTH

DECLINACIÓN MAGNÉTICA NOVIEMBRE - 2004

ESTE MAPA ES LEGIBLE BAJO LUZ ROJA
THIS MAP IS RED-LIGHT READABLE

PARA MAYOR INFORMACIÓN SOBRE LOS PRODUCTOS ELABORADOS POR EL INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR, VISITAR PÁGINA WEB: www.igm.cl
FOR MORE INFORMATION ABOUT THE PRODUCTS MANUFACTURED BY INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR, VISIT OUR HOME PAGE OR WEB SITE: www.igm.cl

LÍMITES
BOUNDARIES



La representación de los límites no debe considerarse oficial
Boundary representation is not necessarily authoritative.

HOJAS ADYACENTES
ADJOINING SHEETS

C-094	C-095	C-096
C-104	C-105	C-106
C-113	C-114	C-115

Hoja La Guardia C-105, esta situada en la hoja SG 19-14, 1:250.000
Sheet La Guardia C-105 falls within SG 19-14, 1:250.000.

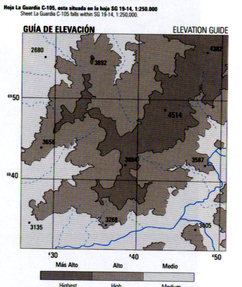
CONVERGENCIA DE CUADRÍCULA
0° 17' (05 MILÉSIMAS)
PARA EL CENTRO DE LA HOJA
GRID CONVERGENCE
(7°17' (05 MILS)
FOR CENTER OF SHEET

ÁNGULO C-M PARA 2004
0° 30' (09 MILÉSIMAS)
2004
G-M ANGLE
0° 30' (09 MILS)

GUÍA DE PENDIENTE
SLOPE GUIDE

PORCENTAJE PERCENTAGE: 15% 14% 13% 12% 11% 10% 9% 8% 7% 6% 5%
GRADO DEGREE: 8.5° 8.0° 7.4° 6.9° 6.3° 5.7° 5.2° 4.6° 4.0° 3.4° 2.9°
A — B — C
AB - DISTANCIA HORIZONTAL ENTRE CURVAS DE NIVEL
AB - HORIZONTAL DISTANCE BETWEEN CONTOURS
AC - DISTANCIA HORIZONTAL ENTRE CURVAS DE NIVEL ÍNDICES
AC - HORIZONTAL DISTANCE BETWEEN INDEX CONTOURS

GUÍA DE ELEVACIÓN
ELEVATION GUIDE



IGM – LA GUARDIA – 1:50.000

5 04 03 0105 00

LA GUARDIA, C-105 (27º 30' - 69º 30') 3a EDICIÓN 2004

SE SOLICITA A LOS USUARIOS QUE ENCUENTREN ERRORES U OMISIONES EN ESTE MAPA, COMUNICARLAS A LA DIRECCIÓN DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR, NUEVA SANTA ISABEL 1640, SANTIAGO. CHILE. FAX Nº 410 9479. E-mail: igm@igm.cl. PARA SER CONSIDERADAS EN PRÓXIMAS IMPRESIONES.
USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS AND COMMENTS FOR IMPROVING THIS PRODUCT TO: DIRECTOR OF INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR, NUEVA SANTA ISABEL 1640, SANTIAGO. CHILE FAX Nº 410 9479. E-mail: igm@igm.cl FOR BE CONSIDERATED IN NEW PRINTS.